

Interreg Alpine Space

E-MOTICON



e-MObility Transnational strategy
for an Interoperable COmmunity
and NetwOrking in the Alpine Space



2M€



15 partners



41 observers



30 months

Partner



<http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home>

| | |
|----------------------------------|--|
| <p>Visione strategica</p> | <p>Lo Spazio Alpino è costituito da diverse realtà, dalle metropoli alle zone montane più isolate. Le soluzioni ottimali di trasporto possono essere differenti nei vari territori e la mobilità elettrica rivestirà un ruolo fondamentale. Le autorità pubbliche saranno l'elemento chiave per guidare il corretto sviluppo dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, in un'ottica di interoperabilità.</p> |
| <p>Strategia</p> | <p>L'obiettivo del progetto e-MOTICON è quello di contribuire alla diffusione omogenea della mobilità elettrica nello Spazio Alpino, fornendo una strategia transnazionale per un uso uniforme dei veicoli elettrici e di punti di ricarica tramite un approccio integrato supportato dalle pubbliche amministrazioni. La strategia, basata sulle migliori pratiche di interoperabilità, sarà usata nella pianificazione di punti di ricarica ad accesso pubblico e contribuirà ad aumentare le possibilità di diffusione di mobilità sostenibile.</p> |
| <p>Obiettivi</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Sviluppare una strategia solida ed integrata per l'utilizzo di un'ampia rete di stazioni di ricarica nello Spazio Alpino costituita da un sistema di informazione facilmente accessibile ed interoperabile • Sostenere un'interoperabilità transnazionale e un piano integrato per le infrastrutture di ricarica • Aumentare la cooperazione transnazionale tra le autorità pubbliche |
| <p>Azioni</p> | <p>#1- DEFINIRE IL MIGLIOR RUOLO DELLE AUTORITÀ PUBBLICHE: identificare alcune azioni che tutte le Amministrazioni Pubbliche dello Spazio Alpino dovrebbero mettere in pratica per creare un ambiente omogeneo e favorevole alla diffusione della mobilità elettrica. Tali azioni, principalmente di coordinamento e facilitazione, sono da definire sia per le Regioni che per i Comuni.</p> <p>#2- STABILIRE DELLE NORME MINIME COMUNI TRANSREGIONALI PER LE INFRASTRUTTURE: stabilendo delle norme tecniche minime comuni per tutto lo Spazio Alpino, le autorità pubbliche possono indirizzare lo sviluppo di una rete di ricarica ad elevata integrazione transnazionale, altamente fruibile.</p> <p>#3- COMPLETARE L'INFRASTRUTTURA MINIMA PER IL TERRITORIO: svolgere un censimento per identificare il numero esatto e la densità delle stazioni di ricarica nei territori, effettuando controlli incrociati dei dati sulle infrastrutture con quelli sulla mobilità e sulla struttura della rete stradale regionale. Identificare e localizzare l'infrastruttura minima per assicurare la percorribilità di tutto il territorio, ponendo un'attenzione specifica a garantire la continuità nelle aree di confine.</p> |
| <p>Strategiche</p> | <p>#4- ADOTTARE UNO STRUMENTO DI MAPPATURA TRANSREGIONALE INTEGRATO: sottolineare l'importanza di avere informazioni affidabili e facilmente disponibili sulla localizzazione e le caratteristiche tecniche delle colonnine di ricarica. Supportare la realizzazione di registri nazionali ufficiali.</p> <p>#5- MIGLIORARE LA COMUNICAZIONE TRA LE AUTORITÀ PUBBLICHE: condividere tra le PA conoscenze e informazioni e best practice sulla mobilità elettrica; identificare congiuntamente i requisiti tecnici per l'infrastruttura.</p> <p>#6- GARANTIRE LA SINERGIA TRA IL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO: trovare e sfruttare le migliori sinergie possibili tra la mobilità elettrica e il trasporto pubblico, con particolare attenzione ai principali snodi (in relazione a ferrovie o aeroporti).</p> |

I Piani d'Azione Regionali di e-MOTICON

Parte Generale

Di cosa si occupano i Piani d'Azione Regionali (RAP) di e-MOTICON?

Il progetto e-MOTICON sviluppa 5 Piani di Azione Regionali per ognuno dei 5 paesi (Austria, Francia, Germania, Italia e Slovenia) partner del progetto. Gli obiettivi principali dei RAP sono quelli di fornire uno schema di riferimento comune per lo sviluppo di strategie coerenti in tutte le differenti aree dello Spazio Alpino per ottimizzare le capacità delle amministrazioni pubbliche di costruire un'infrastruttura interoperabile per la ricarica dei veicoli elettrici nello spazio alpino, dato l'utilizzo scarso e non omogeneo della mobilità elettrica caratterizzante in quest'area. Una ragione per una diffusione non adeguata della mobilità elettrica è sicuramente legata alla ridotta interoperabilità dei punti di ricarica, spesso dovuta a una difficile integrazione degli strumenti di pianificazione usati dalle amministrazioni pubbliche e la difficoltà a mantenere aggiornate le competenze sia per la rapida evoluzione sia tecnologica che dei modelli di business. Le Pubbliche Amministrazioni spesso affrontano l'argomento in modo isolato e lasciano la gestione del tema ad iniziative private non coordinate: e-MOTICON ritiene necessaria una maggior capacità di pianificazione delle amministrazioni regionali ai fini di un approccio transnazionale integrato. I Piani di Azione Regionali di e-MOTICON si intendono pertanto orientate:

- Aiutare a definire azioni coerenti per raggiungere obiettivi comuni (a breve, medio e lungo termine) nell'area dello Spazio Alpino
- Aiutare a implementare una strategia comune nello spazio alpino (strategia e-MOTICON) a livello locale/regionale
- Supportare le scelte di trasporto delle amministrazioni pubbliche per permettere alle persone di spostarsi utilizzando la mobilità elettrica; implementare l'interoperabilità dei punti di ricarica per veicoli elettrici; aumentare le opzioni di mobilità sostenibile; migliorare la sicurezza; far fronte ai cambiamenti climatici, migliorare la salute pubblica e creare un'accessibilità ecosostenibile per le aree con un ecosistema fragile, come quello alpino.

Methodologia

Costruzione dei RAP dall'analisi dello stato dell'arte e della strategia, facendo tesoro dell'esperienza delle azioni Pilota

- I principali problemi e le migliori esperienze a livello dello spazio alpino
- Visione, obiettivi principali estratti dalla strategia per l'area dello spazio alpino
- Contributi e feedback dall'azione pilota del progetto e-MOTICON

Principi Guida

I principi guida più importanti per le RAP sono rappresentati da:

- Raggiungimento di obiettivi ambientali ed energetici (a livello europeo, nazionale, locali)
- Approccio LCA (Life Cycle Assessment) per valutare l'impatto ambientale del sistema e delle soluzioni per il trasporto
- Esternalità come metodologia di misura dell'impatto dei sistemi e delle soluzioni per il trasporto
- Applicazione di schemi gestionali derivati dal modello IMONTRAF: premialità a forme di mobilità con minori esternalità
- **PARTECIPAZIONE PUBBLICA** e coinvolgimento degli stakeholder
- **INTEGRAZIONE** di una rete di punti di ricarica per veicoli elettrici interoperabile
- Incentivare forme di produzione e consumo sostenibile
- Garantire la diffusione delle migliori pratiche e un'efficienza socioeconomica delle azioni proposte

Principali linee di intervento - coerenti agli obiettivi delle azioni strategiche

Le attività sono finalizzate allo scopo di sviluppare di un'ampia e omogenea rete di stazioni di ricarica elettrica nello spazio alpino con un Sistema di informazione facile da usare e interoperabile (e-roaming); supportare l'interoperabilità transnazionale e il piano integrato delle infrastrutture di ricarica; aumentare la cooperazione transnazionale delle PANEI mercati.

KPI per il monitoraggio, la valutazione e la comunicazione

Il Piano d'Azione Regionale identifica le azioni che vengono classificate secondo i bisogni locali e le vocazioni dei territori. Queste azioni sono descritte attraverso l'uso dei kpi (indicatori di performance) volti ad assicurare un semplice monitoraggio dell'effetto delle azioni, fornire feedback per la sua valutazione nel tempo e dare un semplice schema sul quale articolare una strategia di comunicazione/informazione. La metodologia proposta supporta inoltre un modello di governance nel quale gli amministratori e il pubblico possono facilmente comprendere e condividere gli obiettivi, le azioni, monitorarne i progressi e i costi

Coerenza con le politiche di altri organi competenti

Verifica della coerenza del Piano d'Azione Regionale con le politiche principali europee e i relativi target

Lista di Azioni Sovraregionali

Si ricordano le Azioni Sovraregionali derivate nella strategia:

1. **DEFINIRE MIGLIORI RUOLI PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**
2. **STABILIRE DELLE NORME MINIME COMUNI TRANSREGIONALI PER LE INFRASTRUTTURE**
3. **COMPLETARE IL PROFILO MINIMO DELLE INFRASTRUTTURE**
4. **ADOTTARE UNO STRUMENTO DI MAPPATURA TRANSREGIONALE E INTEGRATA**
5. **MIGLIORARE LA COMUNICAZIONE TRA LE AUTORITÀ PUBBLICHE**
6. **GARANTIRE UN'AMPIA SINERGIA TRA IL TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATE**

Le sinergie tra i 5 Piani d'Azione Regionali del Progetto e-MOTICON

e-MOTICON assicura le sinergie tra i Piani d'Azione Regionali sviluppati in aree diverse, anche in paesi diversi, costituendo così uno strumento di coordinamento dell'infrastrutturazione per i combustibili alternativi (come auspicato nella direttiva [2014/94/EU](#))

Contesto Nazionale

La descrizione del Contesto Nazionale:

- analisi SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats) e GAP indirizzata ai principali ambiti (Policy, modelli di business, localizzazione dei punti di ricarica) dello stato delle reti di ricarica dei veicoli elettrici
- analisi delle principali politiche nazionali in relazione alla realizzazione di reti di ricarica dei veicoli elettrici
- elenco delle principali azioni previste a livello nazionale in relazione alla realizzazione di reti di ricarica dei veicoli elettrici

AREA di Interesse (Regione/ area funzionale)

L' Area/Regione interessata dal Piano d'Azione Regionale:

- Descrizione dell'area/regione interessata, in termini socio-economici, principali elementi geografici, principali problemi riferibili alla mobilità elettrica (benchmark)
- La coerenza del Piano di Azione con le politiche di altre autorità/organizzazioni competenti: check di coerenza delle azioni e dei piani locali con quelli ad alto livello (politiche di cantoni/land/nazionali)
- Inquadramento degli scopi strategici dell'area/regione, attraverso l'identificazione delle principali aree di intervento, connesse alle azioni strategiche e i target sovraregionali. Garanzia di un approccio strategico coerente per la pianificazione delle infrastrutture interoperabili per veicoli elettrici
- Richiamo degli obiettivi strategici
- Produzione di una lista di azioni; le azioni di ciascuna area/regione vengono elencate secondo uno schema che li relaziona agli obiettivi strategici sovraregionali e alle aree di intervento selezionate) e sono descritte secondo una serie di kpi
- Si conduce una prioritizzazione delle azioni (mediante Analisi Multicriteria), secondo gli obiettivi definiti dalla pubblica amministrazione
- Sistema di monitoraggio, implementazione, comunicazione effettuato mediante KPI

Conclusioni

Sintesi e principali risultati del Piano d'Azione Regionale, analizzato all'interno del contesto di Spazio Alpino